

Rapport

Energiebeoordeling 2025

1 januari - 31 december 2025

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	5
2.	Trendanalyse	6
	2.1. Energieverbruik	6
	2.2. CO ₂ uitstoot	7
	2.3. CO ₂ per omzet	8
	2.4. CO ₂ per FTE	9
	2.5. Reducerende maatregelen	10
	2.5.1. Maatregelen per status	10
3.	Verbeterkansen	11
	3.1. Gebouwen	11
	3.1.1. Elektraverbruik	11
	3.1.2. Aardgasverbruik	12
	3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines	12
	3.2.1. Dieselverbruik	13
	3.2.2. Benzineverbruik	13
4.	Aanbevelingen	15



1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt ten aanzien van onderstaande punten uit ISO 50001:2018 (§6.2, §6.3, §6.6, §9.1 en §10.1):

- We maken eerst een overzicht op hoofdlijnen van het huidige en eerdere energieverbruik.
- Daarna kijken we specifiek naar welke onderdelen, apparaten of processen het meeste energie verbruiken.
- Kansen om te verbeteren brengen we in kaart, geven we prioriteit en leggen we vast. Ook beschrijven we hoe we besluiten nemen om maatregelen wel of niet uit te voeren.
- De analyse is zo ingericht dat we minimaal 80% van het energieverbruik kunnen herleiden naar concrete gebruikers.

Dit document helpt ons om te zien waar kansen liggen om de CO₂-uitstoot verder te verlagen. Ook houden we hiermee in de gaten of we onze doelen halen.

We hebben de uitstoot zo duidelijk mogelijk in kaart gebracht, verdeeld over de verschillende categorieën. Daarbij kijken we naar scope 1 en 2 en naar het zakelijk verkeer binnen scope 3 volgens het Greenhouse Gas Protocol. Het rapport kan later nog worden uitgebreid, bijvoorbeeld met uitstoot door materiaalgebruik of door de impact van onze projecten.

De energiebeoordeling is ook door een tweede, onafhankelijke persoon bekeken. Zo zorgen we voor een objectief en betrouwbaar beeld. De uitkomsten gebruiken we als input voor de directiebeoordeling.

Vanaf boekjaar 2025 moeten middelgrote en grote bouwbedrijven uitgebreider rapporteren over hun duurzame doelen, ook binnen de keten. Voor BIK bouw betekent dit dat we ieder jaar stappen zetten om onze CO₂-uitstoot te verlagen. De CO₂-prestatieladder helpt ons hierbij.

BIK bouw heeft bewust de keuze gemaakt om de uitstoot te verminderen en eerder dan wettelijk verplicht CO₂-neutraal te zijn. Ons doel is om in 2030 meer dan 50% minder CO₂ uit te stoten ten opzichte van 2022. Uiteindelijk willen we in 2050 volledig CO₂-neutraal zijn.

BIK staat voor Bouwen In Ketensamenwerking. Met zo'n 30 collega's en een omzet van circa 34 miljoen euro werken we dagelijks aan renovatie en transformatie, maar ook aan nieuwbouw met ons houtbouwconcept BIK wood en aan verduurzaming met ons 2nd skin concept.

2. Trendanalyse

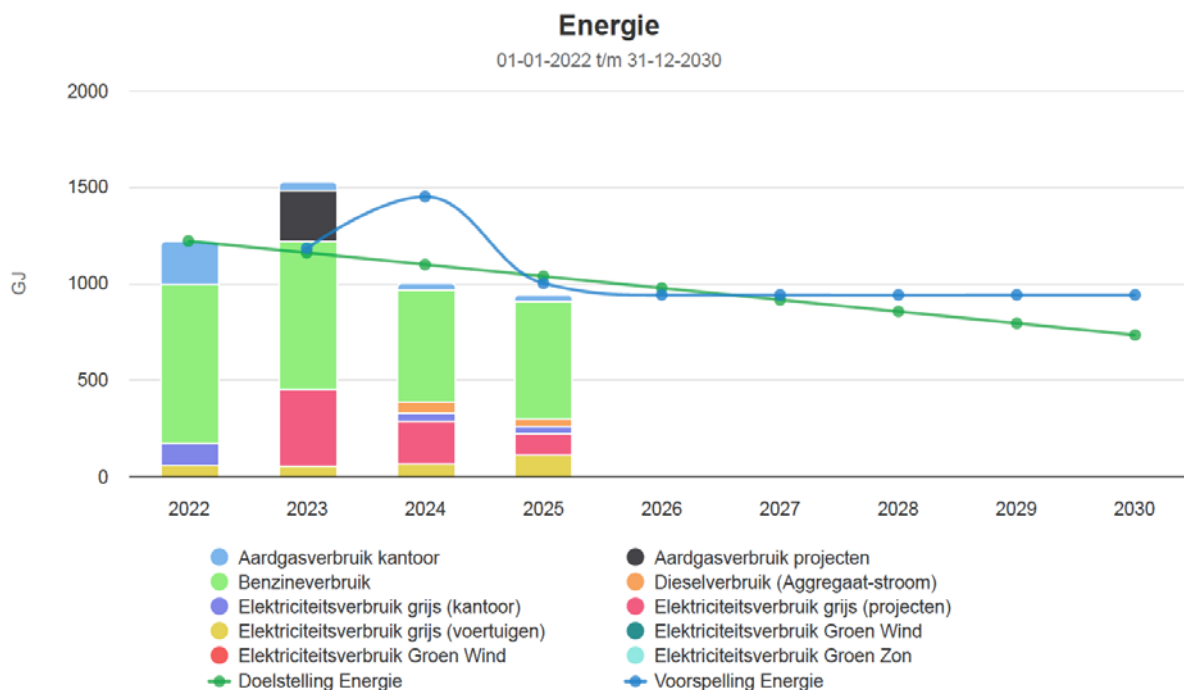
In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

Het benzineverbruik van het autopark verminderd doordat er elektrisch en hybride wordt gereden.

N.B. Aangezien het deel zakelijke mobiliteit onder scope 3 valt, maar wel gerapporteerd wordt als onderdeel van de CO₂-voetafdruk staat bij onderstaande grafieken ook deze categorie van scope 3 geselecteerd.

2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.



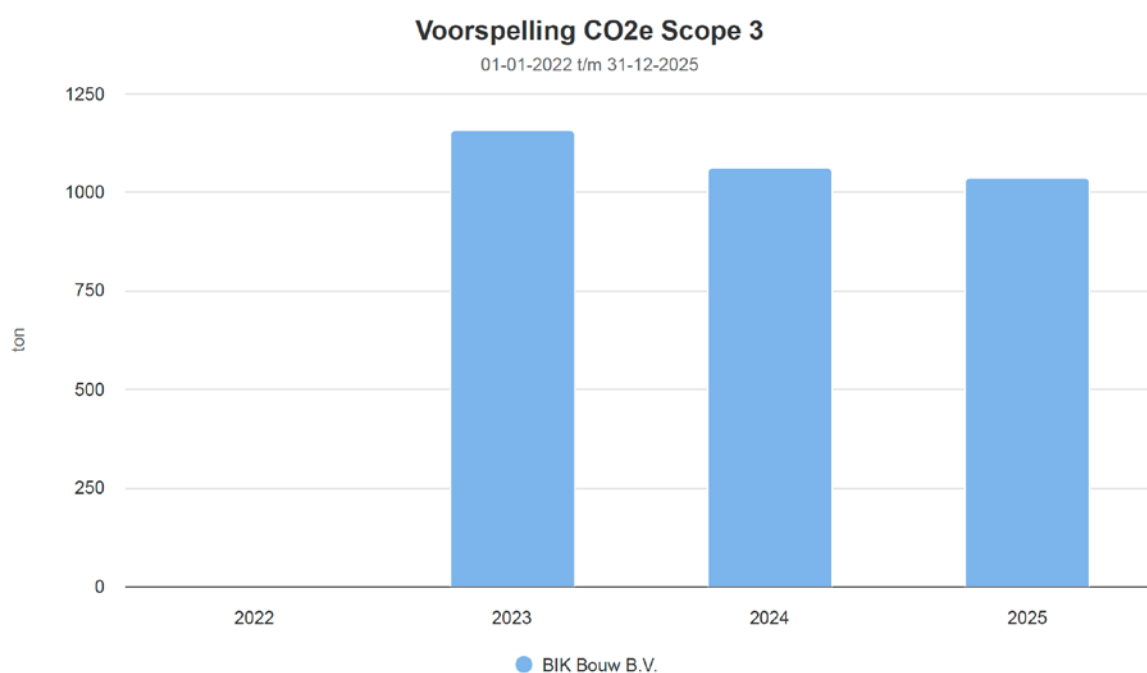
Energie (GJ)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Aardgasverbruik kantoor	227,90	50,64	34,96	39,95					
Aardgasverbruik projecten		260,33	0,00	0,00					
Benzineverbruik	819,11	766,60	580,11	603,25					
Diesilverbruik (Aggregaat-stroom)			63,83	37,23					
Elektricitetsverbruik grijs (kantoor)	117,99	5,18	43,11	38,11					
Elektricitetsverbruik grijs (projecten)		391,86	212,14	112,29					
Elektricitetsverbruik grijs (voertuigen)	53,70	52,23	67,07	108,20					

Energie (GJ)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Elektriciteitsverbruik Groen Wind				0,00					
Elektriciteitsverbruik Groen Wind				0,00					
Elektriciteitsverbruik Groen Zon				0,00					
Totaal	1.218,70	1.526,84	1.001,22	939,03					
Doelstelling Energie	1.218,70	1.157,77	1.096,83	1.035,90	974,96	914,03	853,09	792,16	731,22
Voorspelling Energie		1.181,14	1.448,66	999,82	939,03	939,03	938,81	939,03	939,03

Jaarlijks neemt de energieverbruik af. Doelstelling verloopt conform voorspellingen.

2.2. CO₂ uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

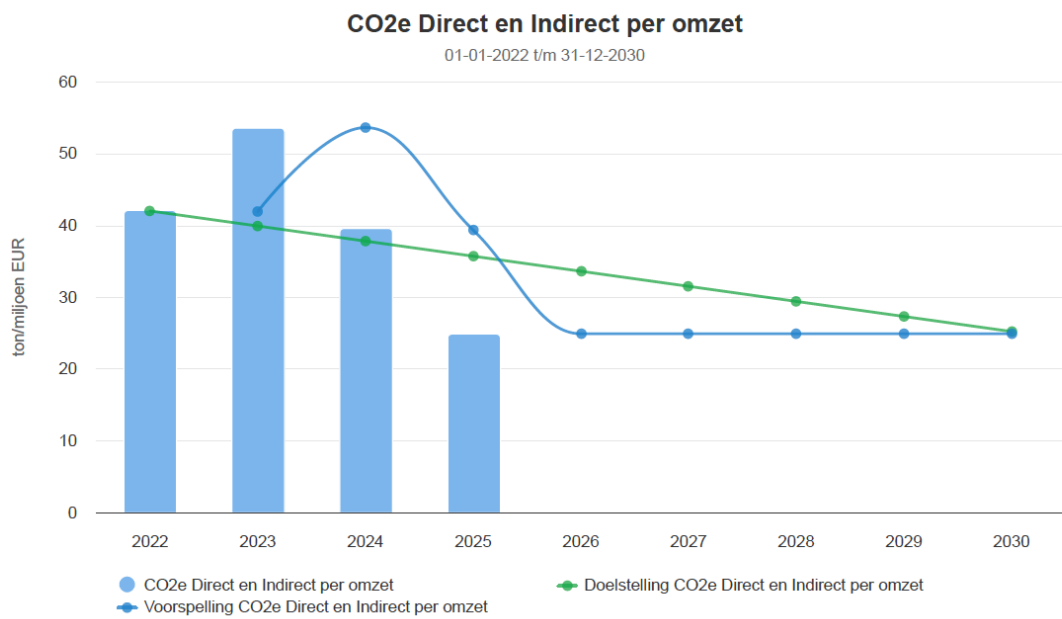


Voorspelling CO ₂ e Scope 3 (ton)	2022	2023	2024	2025
BIK Bouw B.V.		1.154,31	1.060,07	1.036,85
Voorspelling CO ₂ e Scope 3		1.154,31	1.060,07	1.036,85



2.3. CO₂ per omzet

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

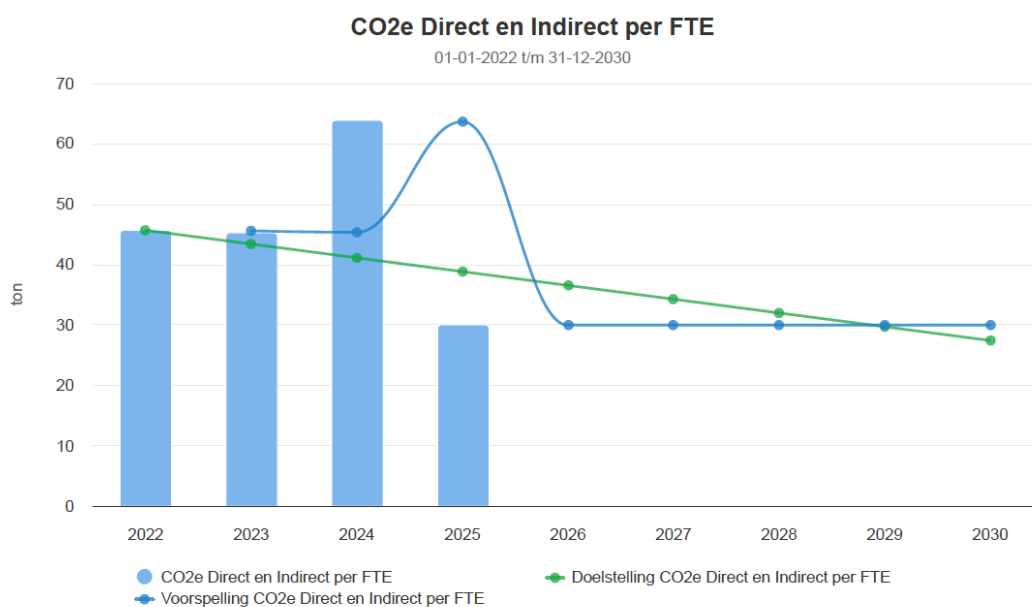


CO ₂ e Direct en Indirect per omzet (ton/miljoen EUR)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
CO ₂ e Direct en Indirect per omzet	41,93	53,38	39,42	24,89					
Doelstelling CO ₂ e Direct en Indirect per omzet	41,93	39,84	37,74	35,64	33,55	31,45	29,35	27,26	25,16
Voorspelling CO ₂ e Direct en Indirect per omzet		41,85	53,54	39,29	24,85	24,85	24,85	24,85	24,85



2.4. CO₂ per FTE

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO ₂ e Direct en Indirect per FTE (ton)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
CO ₂ e Direct en Indirect per FTE	45,63	45,16	63,83	29,97					
Doelstelling CO ₂ e Direct en Indirect per FTE	45,63	43,35	41,07	38,79	36,51	34,23	31,94	29,66	27,38
Voorspelling CO ₂ e Direct en Indirect per FTE		45,55	45,29	63,61	29,93	29,93	29,93	29,93	29,93

2.5. Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

Elektrificeren wagenpark (goedgekeurd)

Verantwoordelijke

Gaby van Veen

Registrar

Edward Kerkhof

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
BIK Bouw B.V. / Benzineverbruik	Relatief t.o.v. 2022	31-12-2023	-10%

2.5.1. Maatregelen per status

Het referentiejaar is 2022.



3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

3.1. Gebouwen

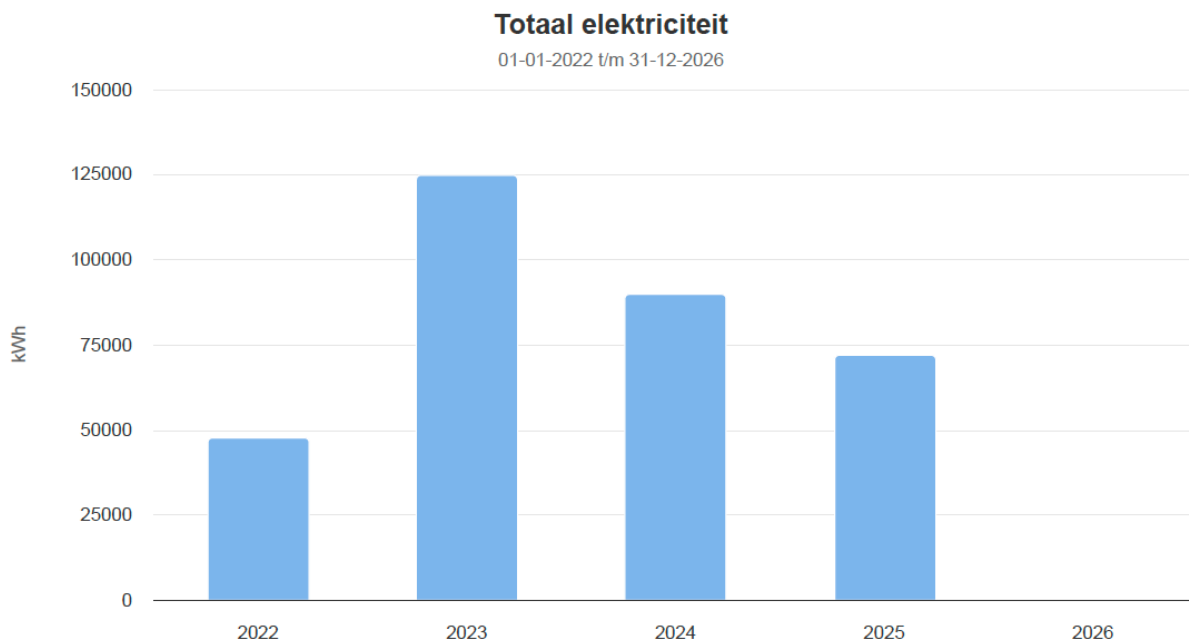
Voor het huidige kantoor zijn op dit moment geen concrete energiebesparende maatregelen vastgesteld, omdat het pand wordt gehuurd van een zakelijke relatie. In Q3 2025 stond de start bouw van het nieuwe kantoorpand; BIK office; en de verbouwde "Boerderij" in Ridderkerk op de planning. Door het overlijden van de voormalig directeur is de ontwikkeling van het BIK office en de boerderij tijdelijk uitgesteld.

Het energieverbruik op projecten verschilt per situatie. Dit hangt af van de afspraken met de opdrachtgever: wie betaalt het stroom- en gasverbruik?

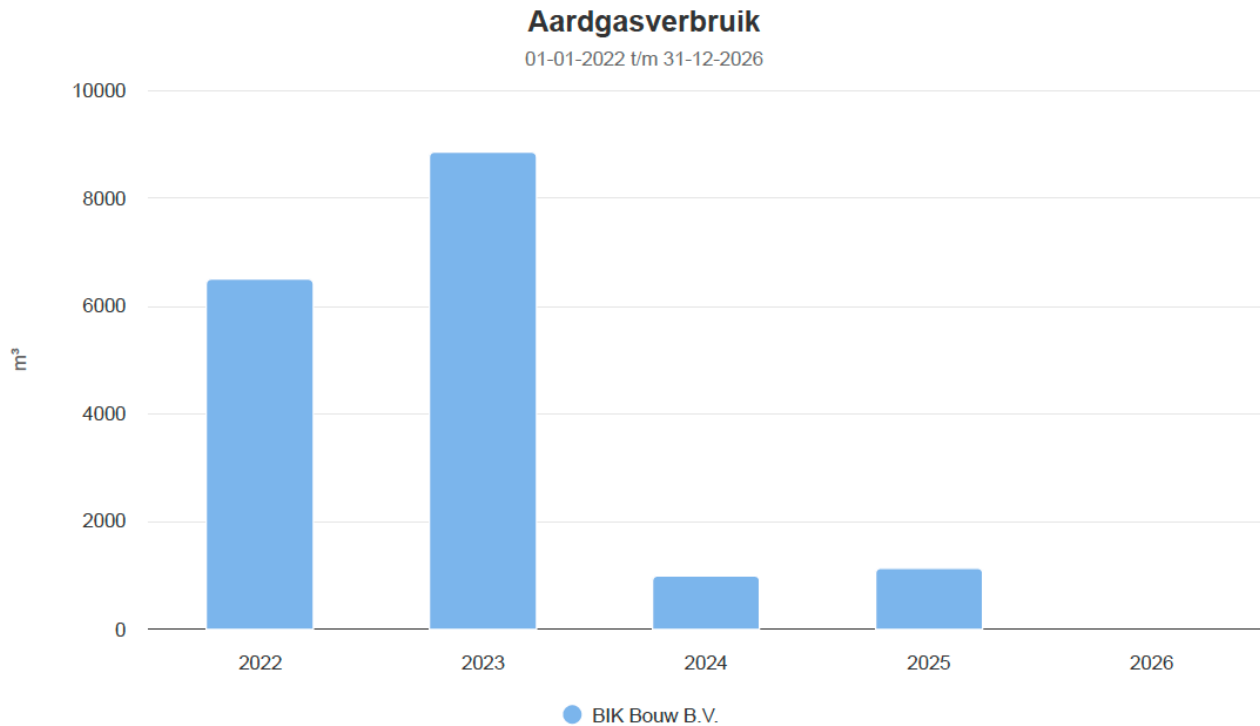
Daardoor heeft BIK bouw hier maar beperkt invloed op en zien we jaarlijks schommelingen in het verbruik.

BIK bouw beschikt over een 10 tonmeter kraan die op stroom werkt. Ander groot materieel wordt meestal gehuurd of uitbested. Op dit moment zijn er nog geen projecten waarbij elektrisch materieel verplicht is. Vanuit concurrentieoverwegingen volgen we de ontwikkelingen in de markt en bewegen we mee waar dat kan.

3.1.1. Elektraverbruik



3.1.2. Aardgasverbruik



3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

Brandstofverbruik is vaak de grootste bron van CO₂-uitstoot binnen scope 1 en 2. Daarom kijken we goed naar de trends: hoe ontwikkelt het verbruik zich en zien we effect van de maatregelen die we nemen?

We proberen het verbruik zo duidelijk mogelijk te maken, bijvoorbeeld in liters per kilometer of per draai-uur. Zo zie je beter of we echt zuiniger werken.

De komende jaren wordt ons leasewagenpark stap voor stap elektrisch. Dat zie je nu al terug: het benzineverbruik neemt af. Ook hebben we een eigen 10 ton meter kraan die op stroom werkt. Groot materieel huren we meestal in of besteden we uit.

Op dit moment zijn er nog weinig projecten waarbij elektrisch materieel verplicht is. Dat heeft ook te maken met de kosten en de markt. We volgen deze ontwikkeling wel op de voet en bewegen mee waar het kan. Omdat we op projecten weinig eigen mensen hebben, wordt er niet vaak gecarpoold. Bij bijeenkomsten doen we dat wel. Daarnaast

zorgt thuiswerken ervoor dat we minder zakelijke kilometers maken.

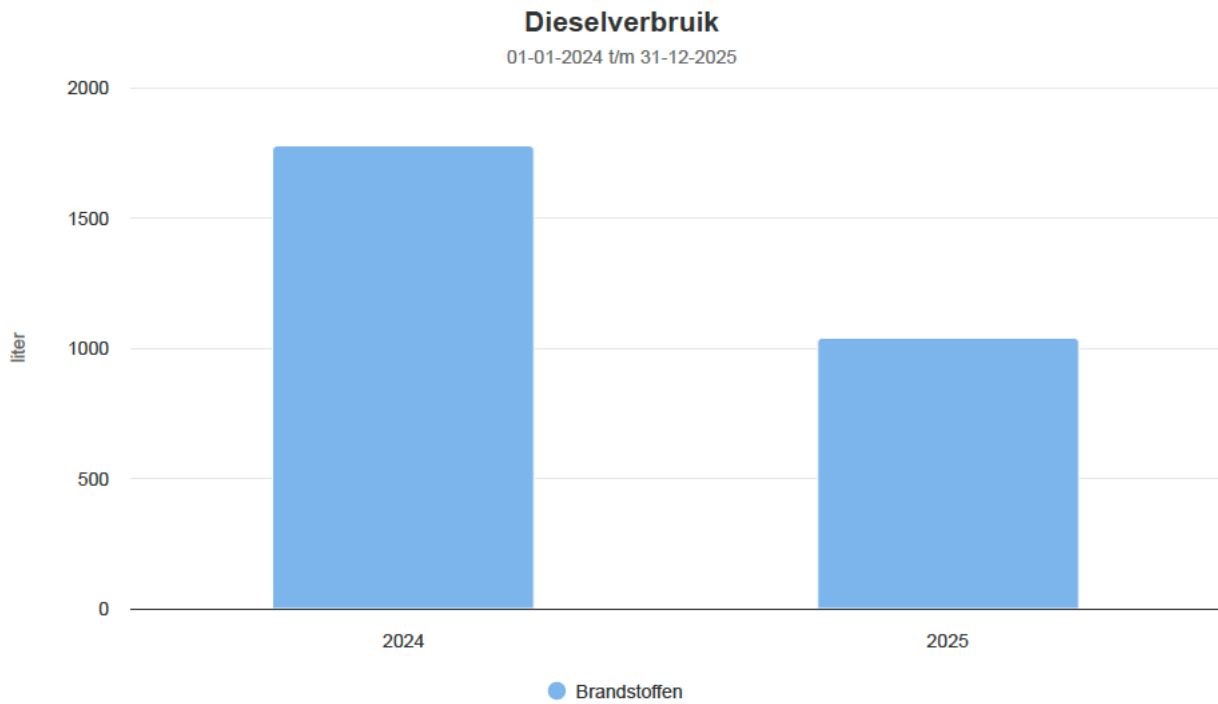
BIK bouw rapporteert momenteel niet meer officieel op Scope 3 (materialen en afvalstromen). Dat betekent niet dat we stilzitten. Integendeel.

We blijven actief werken aan duurzamere oplossingen, zoals modulair bouwen in hout met BIK wood en het verduurzamen van bestaande sociale woningen met ons 2nd skin-concept. Deze aanpakken zorgen voor aanzienlijk minder CO₂-uitstoot dan traditionele bouwmethoden. Het effect daarvan zal de komende jaren steeds duidelijker zichtbaar worden in onze cijfers.

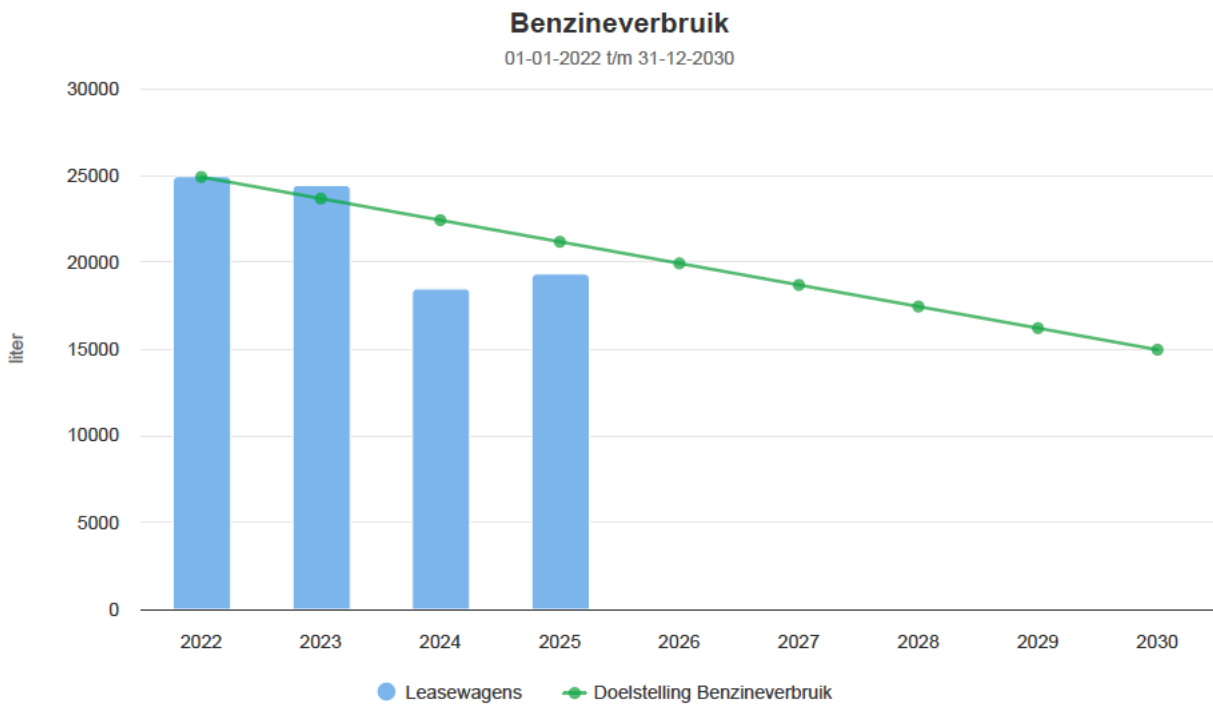
In 2025 zijn we bovendien gestart met een bijzonder project: Rembrandtweg voor Wooncompas.

Met 102 woningen is dit het grootste sociale woningbouwproject in CLT-hout van Nederland.

3.2.1. Diesilverbruik



3.2.2. Benzineverbruik





4. Aanbevelingen

De energiebeoordeling vormt de basis voor de managementbeoordeling. Daarom is het belangrijk om hier duidelijke en concrete aanbevelingen in mee te geven. Soms gaat het om een directe investering, soms om eerst verder onderzoek. Dat hangt af van de complexiteit en de fase waarin een ontwikkeling zit.

Om de CO₂-uitstoot sneller te verlagen, is het advies om ook het grote materieel (zoals mobiele kranen, vrachtwagens en batterijpacks) stap voor stap te elektrificeren. Een goed begin is een project in eigen ontwikkeling. Daar is vaak meer ruimte om keuzes te maken en budget vrij te maken.

Daarnaast is het advies om op projecten, waar we zelf de energieleverancier kunnen kiezen, over te stappen op groene stroom met certificaten (bijvoorbeeld via Greenchoice).



BOUWEN IN KETENSAMENWERKING